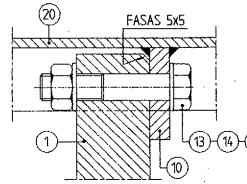
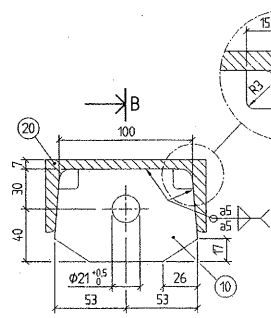
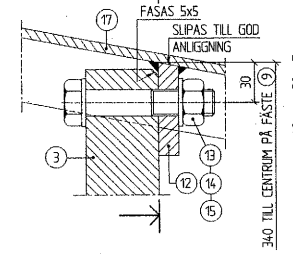


***] VID FÖTPLÅT ENLIGT STANDARDRITNING NR 58325-ca



VID TOPPFÖLJARE I LUTNING $\geq 3\%$ SLIPAS DET. (10) TILL GOD ANLIGGNING MOT TOPPFÖLJAREN

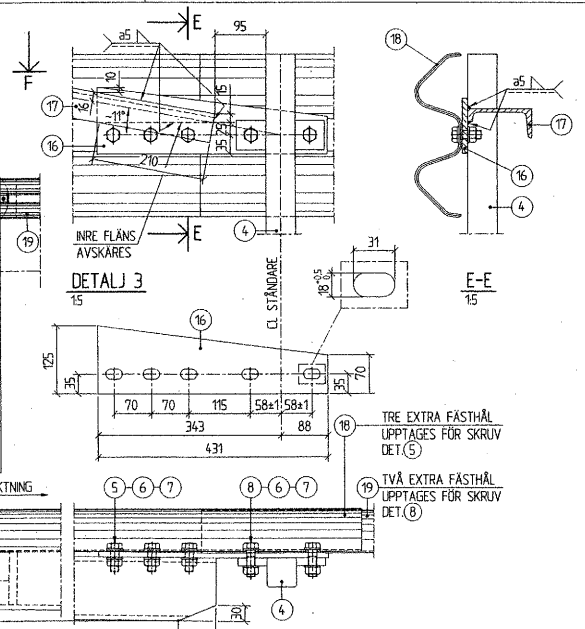
B-B (MONTERAD)
12



**] S 235 JRG2 ENLIGT SS-EN 10025
 ***] S 275 JR ENLIGT SS-EN 10025

B-B (MONTERAD)
12

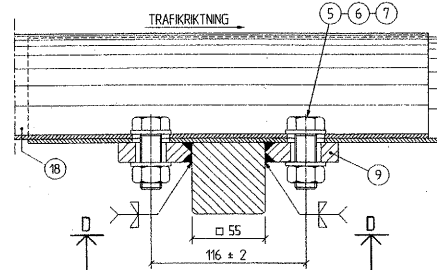
DETALJ 2 (INFÄSTNING)
12



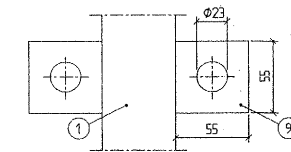
ARBETET UTFÖRS ENLIGT ATB BRO, KAP 74.
 UTFÖRANDEKLASS: GB, SKÄRKlass: SK2, SVETSKlass: LÄGST WC.
 STÅLMATERIAL SE DETALJFÖRTECKNING, STÅNDARE DET. (1) TILL BRO ÖVER JÄRNVÄG OCK MATERIAL ENLIGT ATB BRO, 74.3
 SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.
 ELEKTRODER: BASISKA ELEKTRODER MED BETECKNINGEN H 10.
 SVETSNING FÅR INTE UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING. HÅL OCH SNITTUTY, SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS ENLIGT ATB BRO, 55.324.
 RÄCKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT. STÅNDARINDELNINGEN 1800 MM GÄLLER PARALLELLT MED KANTBALKEN I ÖVRIGT SE STANDARDRITNING NR 58325-bv.
 DETALJER TILL RÖRLIGA SKARVAR TYP A OCH B SAMT TILL FAST SKARV TYP C FÖR TOPPFÖLJARE SE STANDARDRITNING NR 58325-ba
 SAMTLIGA SKRUVFÖRBAND FÖRSES MED BRICKOR UNDER SÅVAL MUTTER SOM SKRUVHUVUD (GÄLLER DOCK EJ SKARVAR).
 FASTET DET. (10) OCH (12) PÅ DENNA RITNING ÄR ORIENTERAT SÅ ATT FASTET RÄKNAT I TRAFIKRIKTNINGEN ALLTID KOMMER EFTER STÅNDAREN.
 SKRUVFÖRBAND UTFÖRS ENLIGT ATB BRO, 74.423.
 SKRUVFÖRBAND VID RÖRLIGA SKARVAR UTFÖRS ENLIGT ATB BRO, 74.425.
 GÄLLANDE RITNINGAR FRAMGÅR AV RITNINGSS-FÖRTECKNING PÅ ÖVERSIKTSRITNINGAR NR 40185-a OCH NR 58325-bv.

A-A
15

BETR. ALT. A, B, C RESP. D SE STANDARDRIT. NR 58325-bv.



C-C (VRIDEN 90°)
12



D-D (INFÄSTNING AV NAVFÖLJARE EJ VISAD)
12

NO	BENÄMNING	EMENSN	MATERIAL	ANT
20	TOPPFÖLJARE	U120	**	FZV ENL ATB BRO, 74.442
19	NAVFÖLJARIBALK (FÖR VÄGRÄCKEN)			RITN NR 40185-y
18	NAVFÖLJARIBALK W PROFIL			RITN NR 58325-cb
17	TOPPFÖLJARE	U120	**	FZV ENL ATB BRO, 74.442
16	FASTPLÅT	PL43x125x10	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
15	BRICKA	BRB 21x36	HV200	FZV ENL ATB BRO, 74.442
14	MUTTER	M6M 20 -8 TOL.KL.1		FZV ENL ATB BRO, 74.442
13	SKRUV	M6S 20x100-8.8 TOL.KL.1		FZV ENL ATB BRO, 74.442
12	FASTE	PL106x70x15	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
11	VAKANT			
10	FASTE	PL106x70x15	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
9	FASTE	PL55x55x15	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
8	SKRUV	M6S 16x55-8.8 TOL.KL.1		FZV ENL ATB BRO, 74.442
7	BRICKA	BRB 17x30	HV200	FZV ENL ATB BRO, 74.442
6	MUTTER	M6M 16 -8 TOL.KL.1		FZV ENL ATB BRO, 74.442
5	SKRUV	M6S 16x45-8.8 TOL.KL.1		FZV ENL ATB BRO, 74.442
4	STÅNDARE	□55-2200	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
3	STÅNDARE	□55-2370	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
2	STÅNDARE	□55-2700	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442
1	STÅNDARE	□55-SE A-A	*	FZV ENL ATB BRO, 74.442

STANDARDRITNING

Vägverket

HUVUDKONTORET
AVDELNINGEN FÖR BRO OCH TUNNEL

UPPDRAG NR: RITAD/KONSTRUERAD AV HOLM

DATE: 2002-12-16
HÄRLEGGARE: YNGVE THÖREN

BRORÄCKE
HUVUDRITNING

ERBJUDER RÄNK: *[Signature]*

PROJEKT NR: 58325-ba
RÄNK NR: 58325-bx