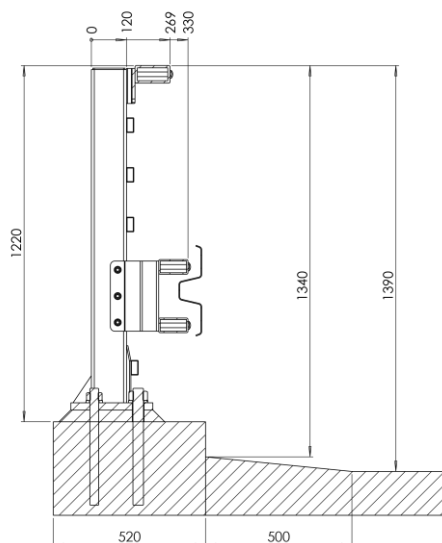




DAV H4b/W2

Nyudviklet broautoværn der bygger på principperne fra det kendte S100 broautoværn. DAV H4b/W2 er crash testet efter de europæiske normer og lever op til kravene i EN 1317-2 og En 1317-5. Broautoværnet monteres med en scepterafstand på 1,5 meter og med B-profiler, samt med eller uden udfyldningsstænger, helt efter kundens ønsker. Alle afviserbjælker er vandrette og med indbygget deformationsbeslag, som sikrer en ASI-værdi B. Et nyudviklet "A-beslag" sikrer en god kraftoverførsel og er med til at sikre et fantastisk flot efterløb ved påkørsel, hvor risiko for andre trafikanter minimeres. Alle boltesamlinger er placeret i lodrette flader ligesom vandrette "lukkede" flader ikke findes, således at risiko for "vandlommer" minimeres for opnåelse af længere levetid. Bolte leveres med

afrundede hoveder, således at fremspringende kanter undgås.



DAV H4b/W2 anvendes primært på brokonstruktioner hvor underliggende arealer kræver sikkerhed for ekstra beskyttelse.

Tekniske data

| Scepterafstand, m | Højde, m | Styrkeklasse | Arbejdsbredde | ASI-værdi | Testlængde, m |
|-------------------|----------|--------------|---------------|-----------|---------------|
| 1,50 | 1,37 | H4b | W2 | B | 36,6 |