



## KØGE BUGT MOTORVEJENS UDVIDELSE

I forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt motorvejen har Dav NORDIC, i perioden 2014-2017, leveret flere forskellige elementer. Den første leverance i 2014 drejede sig om tavleportaler til M.J. Eriksson A/S, hvor vi både leverede og monterede tavleportaler, færdselstavler og standere på strækningen.

### Den samlede leverance

Alt i alt har vi leveret 7 km autoværn, 400 m paddehegn og vores eget broautoværn til fire broer. Vejdirektoratet har været bygherre på projektet, hvor Barslund A/S har haft entreprisen. De 7 km autoværn inkluderer også tilstødende ramper og er primært monteret i siden af motorvejen. Paddehegnet sikrer, at området padder og frøer kommer sikkert gennem faunapassagen der går under vejen. Broautoværnet er bl.a. brugt til den bro der skal gå over til Køge Nord stationen, som ligeledes blev etableret i 2017. Køge Nord blev etableret i forbindelse med etableringen af hurtigbanen mellem København og Køge.

### Optimal arbejdsbredde

Broautoværnet er særligt udviklet af DAV NORDIC og har styrkeklasse H2/W2. Arbejdsbredden er minimeret, så broautoværnet kan klassificeres med arbejdsbredden W2. Samtidig sikrer et nyt deformationsbeslag at ASI-værdien kan klassificeres til ASI B, uden det påvirker styrkeniveauet. Broautoværnet sikrer et meget kontrolleret forløb efter en eventuel påkørsel, og dermed er der mindre risiko for skade på fører, passagerer og andre trafikanter.

